

19	Замена моторного масла и фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З
20	Проверка/замена тормозной жидкости	П	З	П	З	П	З	П	З
21	Проверка загрязнения поверхности радиаторов охлаждения/кондиционера	П	П	П	П	П	П	П	П
ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)									
22	Проверка уровня масла в механической коробке передач	П	П	П	П	П	П	П	П
23	Проверка/замена масла в автоматической коробке передач	П	П	П	П	П	П	П	П
24	Проверка люфтов шарнирных соединений и состояние сайлент-блоков элементов подвески и рулевого управления	П	П	П	П	П	П	П	П
25	Проверка состояние всех кожухов и чехлов подвески, приводных валов и рулевого управления	П	П	П	П	П	П	П	П
26	Проверка всех гибких шлангов тормозной системы	П	П	П	П	П	П	П	П
27	Осмотр на предмет истирания и коррозии шлангов сервоусилителя тормозов, трубок тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления	П	П	П	П	П	П	П	П
28	Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей	П	П	П	П	П	П	П	П
29	Проверка выпускной системы на предмет повреждений и надежности крепления	П	П	П	П	П	П	П	П
30	Замена фильтрующего элемента топливного фильтра (дизельные двигатели)		З		З		З		З

Пояснения:

З - замена;

П - проверка (регулировка, смазка по необходимости).

Рекомендуемый интервал периодического технического обслуживания Вашего автомобиля - каждые 15 000 км пробега или 1 раз в 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее.

При проведении технического обслуживания компания Opel рекомендует применять только оригинальные смазочные материалы и технические жидкости