

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)									
20	Проверка/замена масла в автоматической коробке передач	П	П	П	П	П	П	П	П
21	Проверка люфтов шарнирных соединений и состояние сайлент-блоков элементов подвески и рулевого управления	П	П	П	П	П	П	П	П
22	Проверка состояние всех кожухов и чехлов подвески, приводных валов и рулевого управления	П	П	П	П	П	П	П	П
23	Проверка всех гибких шлангов тормозной системы	П	П	П	П	П	П	П	П
24	Осмотр на предмет истирания и коррозии шлангов сервоусилителя тормозов, трубок тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления	П	П	П	П	П	П	П	П
25	Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей	П	П	П	П	П	П	П	П
26	Проверка выпускной системы на предмет повреждений и надежности крепления	П	П	П	П	П	П	П	П
27	Замена фильтрующего элемента топливного фильтра (дизельные двигатели)		З		З		З		З

Пояснения:

З - замена;

П - проверка (регулировка, смазка по необходимости).

Рекомендуемый интервал периодического технического обслуживания Вашего автомобиля - каждые 15 000 км пробега или 1 раз в 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее.

При проведении технического обслуживания компания Opel рекомендует применять только оригинальные смазочные материалы и технические жидкости