

Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система (работа, свободный ход)		П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля	(Примечание 6)	П	З	П	З	П	З	П	З
Проверка кузова на отсутствие коррозии		П	П	П	П	П	П	П	П

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Периодическое техническое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума, проверьте зазоры в приводе клапанов.
- (2) Замените приводной ремень, при наличии на нем повреждений
- (3) Первая замена производится при пробеге 90000 км или периоде эксплуатации 60 месяцев, затем через каждые 60000 км или 48 месяцев
- (4) Произведите проверку всех систем на предмет наличия кодов неисправности (DTC)
- (5) В случае эксплуатации автомобиля с прицепом или трейлером, движения по неровным или раскисшим дорогам, проверяйте состояние жидкости CVT с помощью Consult-III Plus каждые 75000 км и производите замену жидкости CVT при необходимости. В случае невозможности проверки состояния жидкости прибором Consult-III Plus, производите замену жидкости CVT.
- (6) Даже в том случае, если предписанный интервал до замены еще не истек, но интенсивность потока воздуха из вентиляционных решеток значительно снизилась или наблюдается интенсивное осаждение водяного конденсата на окнах, замените фильтр