



Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, приводные валы, выпускная система		П*6	П	П*6	П	П*6	П	П*6	П
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система и сцепление		П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля		П	З	П	З	П	З	П	З
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 7)								

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Периодическое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума работы ГРМ проверьте зазоры в приводе клапанов
- (2) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждений или если или если показание индикатора автоматического натяжителя ремня достигло предельно допустимого значения
- (3) Первая замена производится при достижении 90000 км пробега или 60 месяцев эксплуатации, каждая последующая - через 60000 км пробега или 48 месяцев эксплуатации
- (4) Произведите проверку всех систем на предмет наличия кодов неисправности (DTC)
- (5) В случае эксплуатации автомобиля с прицепом или трейлером, движения по неровным или раскисшим дорогам, проверяйте состояние жидкости CVT с помощью Consult-III Plus каждые 90000 км и производите замену жидкости CVT при необходимости. В случае невозможности проверки состояния жидкости прибором Consult-III Plus, производите замену жидкости CVT каждые 90000 км.
- (6) Только для полноприводных модификаций
- (7) Проверяется ежегодно