

График технического обслуживания NISSAN NP300 PICKUP с дизельным двигателем YD25

Первое периодическое обслуживание необходимо проходить при пробеге не более 15.000 тыс. км или не более 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Каждое последующее периодическое обслуживание необходимо проходить с интервалом не более 15.000 тыс.км (началом отсчета является показатель пробега на предыдущем обслуживании) или 12 месяцев эксплуатации (начало отсчета от даты прохождения предыдущего обслуживания), в зависимости от того, что наступит раньше.

Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	10,30,50, 70,90,110	20	40	60	80	100
	Месяцы	6,18,30, 42,54,66	12	24	36	48	60
Техническое обслуживание двигателя							
Моторное масло и масляный фильтр		3	3	3	3	3	3
Приводной ремень и шкивы			п	п	п	п	п
Система охлаждения двигателя			п	п	п	3	п
Охлаждающая жидкость	(Примечание 1)		п		п		3
Воздушный фильтр	(Примечание 2)			3		3	
Циклонный фильтр			п	п	п	п	п
Топливопроводы				п		п	
Топливный фильтр			3	3	3	3	3
Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	10,30,50, 70,90,110	20	40	60	80	100
	Месяцы	6,18,30, 42,54,66	12	24	36	48	60
Техническое обслуживание подвески и кузова							
Направление света фар			п	п	п	п	п
Углы установки колес (при необходимости также произвести балансировку колес)			п	п	п	п	п
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы			п	п	п	п	п
Тормозные колодки, тормозные барабаны и другие компоненты тормозной системы			п	п	п	п	п
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			п	п	п	п	п
Тормозная жидкость			3	3	3	3	3
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления			п	п	п	п	п
Масло рулевого механизма без усилителя			п	п	п	п	п
Трансмиссионное масло механической коробки передач			п	п	3	п	п
Масло в раздаточной коробке			п	п	п	п	п

Масло в дифференциале и дифференциале повышенного трения (LSD)			п	п	з	п	п
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески			п	п	п	п	п
Карданный вал, приводные валы и система выпуска отработавших газов двигателя			п	п	п	п	п
Точки смазки рулевого привода, карданного вала и подвески	(Примечание 3)		с	с	с	с	с
Консистентная смазка подшипников ступиц передних колес			з	з	з	з	з
Консистентная смазка ступицы свободного хода			з	з	з	з	з
Болты и гайки крепления кузова			т	т	т	т	т
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 4)						

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Первая замена производится при пробеге 80000 км или периоде эксплуатации 48 месяцев, затем через каждые 40000 км или 24 месяцев
- (2) Очищайте через каждые 5000 км
- (3) Карданный вал необходимо смазывать ежедневно в случае если происходит его регулярное погружение в воду
- (4) Проверяется ежегодно.