

График технического обслуживания NISSAN MURANO с бензиновым двигателем VQ35

Первое периодическое обслуживание необходимо проходить при пробеге не более 15.000 тыс. км или не более 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Каждое последующее периодическое обслуживание необходимо проходить с интервалом не более 15.000 тыс.км (началом отсчета является показатель пробега на предыдущем обслуживании) или 12 месяцев эксплуатации (начало отсчета от даты прохождения предыдущего обслуживания), в зависимости от того, что наступит раньше.

Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Техническое обслуживание двигателя									
Приводной ремень и шкивы		п	п	п	п	п	п	п	п
Моторное масло и масляный фильтр		3	3	3	3	3	3	3	3
Система охлаждения двигателя		п	п	п	п	п	п	п	п
Охлаждающая жидкость	(Примечание 1)		п		п		3		п
Воздушный фильтр			3		3		3		3
Топливопроводы			п		п		п		п
Трубопроводы паров бензина			п		п		п		п
Свечи зажигания			3		3		3		3
Система принудительной вентиляции картера (PCV)			п		п		п		п
Выполняется при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым	км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
Техническое обслуживание подвески и кузова									
Направление света фар		п		п	п	п	п	п	п
Тормозная система и рабочая жидкость		п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозная жидкость			3		3		3		3
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			п		п		п		п
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		п	п	п	п	п	п	п	п
Масло в раздаточной коробке		п	п	п	п	п	п	п	п
Рабочая жидкость бесступенчатой коробки передач (вариатора)		п	п	п	п	п	п	п	п
Масло в дифференциале		п	п	п	п	п	п	п	п
Приводные валы			п		п		п		п
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески.			п		п		п		п

Карданный вал			П		П		П		П
Система выпуска отработавших газов двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая тормозная система, стояночная тормозная система и сцепление		П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля		П	З	П	З	П	З	П	З
Болты и гайки крепления кузова		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Проверка кузова на отсутствие коррозии	(Примечание 2)								

П - проверка, З - Замена, С - Смазка, Т - Протяжка

- (1) Первая замена производится при достижении 90000 км пробега или 60 месяцев эксплуатации, каждая последующая - через 60000 км пробега или 48 месяцев эксплуатации
- (2) Проверяется ежегодно