



|   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19  | Проверка уровня и плотности электролита в АКБ  | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 20  | Замена моторного масла и фильтра   | З | З | З | З | З | З | З | З |
| 21  | Проверка загрязнения поверхности радиаторов охлаждения/кондиционера  | П | П | П | П | П | П | П | П |
| <b>ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)</b> |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 22  | Замена трансмиссионного масла МКПП   | П | П | П | П | З | П | П | П |
| 23  | Проверка масла в автоматической коробке передач  | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 24  | Проверка всех сайлент-блоков подвески и кузова на предмет люфта  | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 25  | Проверка состояние всех чехлов и пыльников подвески, карданных валов и механизма рулевого управления                         | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 26  | Проверка всех гибких шлангов тормозной системы   | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 27  | Осмотр на предмет истирания и коррозии шлангов сервоусилителя тормозов, трубок тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 28  | Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей   | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 29  | Проверка выпускной системы на предмет утечек, надёжности крепления и повреждений   | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 30  | Болты крепления кузова и шасси   | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т | Т |
| 31  | Проверка крепления шаровых опор штока рулевых тяг и состояния шаровых шарниров и защитных чехлов                             | П | П | П | П | П | П | П | П |

**Пояснения:**

**З** - замена;

**П** - проверка (регулировка, смазка по необходимости).

**Т** - протяжка .

**При проведении технического обслуживания компания Mazda рекомендует применять только оригинальные смазочные материалы и технические жидкости**