

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)									
21	Замена моторного масла и фильтра	З	З	З	З	З	З	З	З
22	Проверка всех узлов силового агрегата на предмет утечки жидкостей	П	П	П	П	П	П	П	П
23	Проверка регулировки электрического стояночного тормоза	П	П	П	П	П	П	П	П
24	Проверка компонентов рулевого управления на предмет надежности крепления и износа	П	П	П	П	П	П	П	П
25	Проверка крепления подвески	П	П	П	П	П	П	П	П
26	Проверка трубопроводы и соединения тормозной и топливной систем , ГУР и подвески на предмет надёжности крепления, утечки, коррозии и истирания	П	П	П	П	П	П	П	П
27	Замена рабочей жидкости в раздаточной коробке (каждые 48000км)	П	П	П	З	П	П	П	З
28	Замена жидкости в блокирующемся дифференциале (каждые 60000км)	П	П	П	П	З	П	П	П
29	Замена масла в переднем и заднем мосту (каждые 10 лет)	П	П	П	П	П	П	П	П
34	Замена жидкости в автоматической коробке передач и фильтра (каждые 48000 км)	П	П	П	З	П	П	П	З
31	Проверка люфтов всех сайлент-блоков подвески	П	П	П	П	П	П	П	П
32	Проверка выпускной системы на предмет утечек, надёжности крепления и повреждений	П	П	П	П	П	П	П	П

Пояснения:

З - замена;

Рекомендуемый интервал периодического технического обслуживания Вашего автомобиля - каждые 12 000 км пробега или 1 раз в 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее.