



20	Проверка загрязнения поверхности радиаторов охлаждения/кондиционера	П	П	П	П	П	П	П	П
<b>ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)</b>									
21	Осмотр тормозных колодок на предмет износа и суппортов на предмет утечки, проверка состояния тормозных дисков	П	П	П	П	П	П	П	П
22	Проверка/замена тормозной жидкости	П	З	П	З	П	З	П	З
23	Проверка/замена масла в механической коробке передач	П	П	П	П	П	З	П	П
24	Проверка/замена масла в раздаточной коробке	П	П	П	З	П	П	П	З
25	Замена масла в переднем и заднем дифференциалах	З	П	З	П	З	П	З	П
26	Шарниры карданного вала (4X4) , нанесение консистентной смазки		П		П		П		П
27	Проверка люфтов всех сайлент-блоков подвески/визуальный осмотр	П	П	П	П	П	П	П	П
28	Болты и гайки на элементах шасси кузова , подтянуть согласно спецификации	П	П	П	П	П	П	П	П
29	Проверка состояние всех кожухов и чехлов подвески, приводных валов и рулевого управления	П	П	П	П	П	П	П	П
30	Подшипники колес , проверить осевой люфт	П	П	П	П	П	П	П	П
31	Проверка всех гибких шлангов тормозной системы	П	П	П	П	П	П	П	П
32	Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей	П	П	П	П	П	П	П	П
33	Проверка выпускной системы на предмет утечек, надежности крепления и повреждений	П	П	П	П	П	П	П	П
34	Проверка крепление шаровых шарниров рулевых тяг и состояние шаровых шарниров и защитных чехлов	П	П	П	П	П	П	П	П

**Пояснения:**

**З** - замена;

**П** - проверка (регулировка, смазка по необходимости).

**Рекомендуемый интервал периодического технического обслуживания Вашего автомобиля - каждые 10 000 км пробега или 1 раз в 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее.**

**При проведении технического обслуживания компания Ford рекомендует применять только оригинальные смазочные материалы и технические жидкости**