



Программа ТО для автомобилей Chevrolet Captiva 2.4

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

№ п/п	Операция	Интервал технического обслуживания								
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
		Пробег в тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120
ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (САЛОН АВТОМОБИЛЯ)										
1	Проверка наличие невыполненных сервисных акций и программ отзыва	П	П	П	П	П	П	П	П	П
2	Проверка состояние и надежности сидений и ремней безопасности	П	П	П	П	П	П	П	П	П
3	Проверка работы всех ламп, звуковых сигналов и световых сигнализаторов	П	П	П	П	П	П	П	П	П
4	Проверка работы передних и задних стеклоочистителей и омывателей и состояние щеток стеклоочистителей	П	П	П	П	П	П	П	П	П
5	Проверка работы стояночного тормоза и при необходимости регулировка	П	П	П	П	П	П	П	П	П
6	Замена воздушный фильтр салона	3	3	3	3	3	3	3	3	3
7	Компьютерная проверка электронно-управляемых систем автомобиля (если горят сигнализаторы неисправности)	П	П	П	П	П	П	П	П	П
ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ)										
8	Ежегодная проверка на предмет коррозии/состояния лакокрасочного покрытия	П	П	П	П	П	П	П	П	П
9	Проверка давление в шинах, их состояния и глубины протектора (включая запасное колесо)	П	П	П	П	П	П	П	П	П
10	Осмотр тормозных колодок на предмет износа и суппортов на предмет утечки, проверка состояния тормозных дисков	П	П	П	П	П	П	П	П	П
11	Проверка работы/смазка ограничителей дверей, защелки капота и лючка топливозаливной горловины	П	П	П	П	П	П	П	П	П
ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)										
12	Проверка/замена охлаждающей жидкости	Замена каждые 240000 км либо 5 лет								
13	Замена свечей зажигания	двигатель Z24SED	П	П	3	П	П	3	П	П
		двигатель LE9	Замена каждые 150000 или 10 лет							
14	Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра	двигатель Z24SED	П	П	3	П	П	3	П	П
		двигатель LE9	П	П	П	3	П	П	П	3
15	Проверка/замена состояние приводного ремня вспомогательного оборудования	двигатель Z24SED	П	П	П	П	3	П	П	П
		двигатель LE9	П	П	П	П	П	П	П	П
16	Замена ремня и роликов ГРМ	двигатель Z24SED						П		3

17	Замена цепи ГРМ	двигатель LE9	Замена каждые 240000 км либо 10 лет						
18	Проверка уровня рабочих жидкостей в бачках тормозной системы, ГУР, системы гидропривода сцепления		П	П	П	П	П	П	П
19	Проверка надежности крепления, очистка и смазка клемм аккумуляторной батареи (АКБ)		П	П	П	П	П	П	П
20	Замена моторного масла и фильтр		З	З	З	З	З	З	З
21	Проверка/замена тормозной жидкости		П	З	П	З	П	З	П
22	Проверка загрязнения поверхности радиаторов охлаждения/кондиционера		П	П	П	П	П	П	П
ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)									
23	Проверка уровня масла в механической коробке передач		П	П	П	П	П	П	П
24	Проверка/замена масла в автоматической коробке передач***		П	П	П	П	П	П	П
25	Проверка люфтов шарнирных соединений и состояние сайлент-блоков элементов подвески и рулевого управления		П	П	П	П	П	П	П
26	Проверка состояние всех кожухов и чехлов подвески, приводных валов и рулевого управления		П	П	П	П	П	П	П
27	Проверка всех гибких шлангов тормозной системы		П	П	П	П	П	П	П
28	Осмотр на предмет истирания и коррозии шлангов сервоусилителя тормозов, трубок тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления		П	П	П	П	П	П	П
29	Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П
30	Проверка выпускной системы на предмет повреждений и надежности крепления		П	П	П	П	П	П	П

Пояснения:

З - замена;

П - проверка (регулировка, смазка по необходимости).

*** - в тяжелых условиях эксплуатации рекомендуется замена каждые 75000 км пробега

Рекомендуемый интервал периодического технического обслуживания Вашего автомобиля - каждые 15 000 км пробега или 1 раз в 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее.

При проведении технического обслуживания компания Chevrolet рекомендует применять только оригинальные смазочные материалы и технические жидкости